

DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

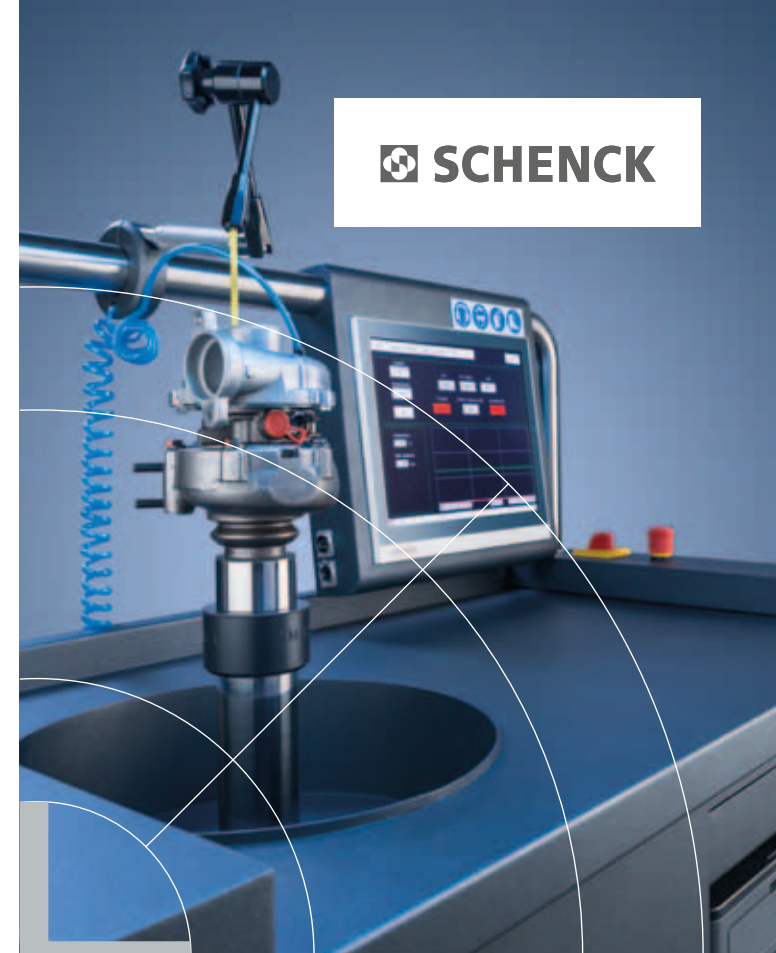
- ▶ Geringer Platzbedarf und unkomplizierte Inbetriebnahme
- ▶ Einfache und präzise Turboladerinstallation mit dem TM-A Adaptersystem®
- ▶ Sehr kurze Rüst- und Messzeit
- ▶ Kalibrierung des Turboladers während des Messlaufes
- ▶ Umfassender Lieferumfang mit einem Adapter- und Anschlussset für 95 % der gängigen Turboladertypen
- ▶ Über 1.000 Turboladerreferenzen on board
- ▶ Regelmäßige Software-Updates für neue Turboladertypen
- ▶ Erstellen von eigenen Referenzen möglich

www.turbobalancer.com



SCHENCK RoTec GmbH
Landwehrstraße 55
64293 Darmstadt, Germany
Tel: +49 6151 32-2311
Fax: +49 6151 32-2315
rotec@schenck.net
www.schenck-rotec.de

DÜRR GROUP



 **SCHENCK**

VISCOM[®]
AUTOMOTIVE GMBH

FLOW BENCH

Testen und Kalibrieren von Turboladern
mit variabler Turbinengeometrie

RT1085 + 29.April + Alle Angaben sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten.

RT1085

Passion for Balancing



Einfache Handhabung, präzise Ergebnisse

Mit der VISCOM Flow Bench lassen sich überholte VNT/ VTG Turbolader einfach und schnell in wenigen Minuten exakt kalibrieren, so dass sie danach die Herstellervorgaben zuverlässig erfüllen. Die Prüfung ist schnell und unkompliziert: Einfach den Turbolader mit dem richtigen Adapter auf der Maschine einspannen – dank der magnetischen Adapter ist das schnell und ohne Werkzeug möglich. Anschließend den Turbolader auf der Verdichterradseite gegen ungewolltes Mitdrehen blockieren und den pneumatischen oder elektrischen Ladedrucksteller anschließen. Nach Eingabe des Turboladermodells auf dem Touchscreen-Monitor wird der Messlauf gestartet. Nach wenigen Sekunden ist die Messung abgeschlossen und Sie sehen, ob der Lader innerhalb der Herstellertoleranz liegt. Liegt er außerhalb, kann der Turbolader ohne Demontage direkt neu kalibriert werden – und das sehr komfortabel während der laufenden Messung.

Einfach und schnell VNT/ VTG-Turbolader kalibrieren

Viele Instandsetzer kennen das Problem: Ein gebrauchter Turbolader wurde mit Originalteilen neu aufgebaut, mit größtmöglicher Genauigkeit erst auf der TBcomfort und TBsonio ausgewuchtet und direkt nach dem Einbau erscheint direkt die erste Fehlermeldung: Entweder ist der Ladedruck zu hoch oder zu niedrig, der Motor hat keine Leistung oder er wechselt sogar ins Notlaufprogramm. Das sind häufige Fehler bei instandgesetzten Turboladern, wenn diese ohne Kalibrierung der variablen Turbinengeometrie verbaut werden. Eine häufige Ursache ist meistens, dass zulässige Toleranzen überschritten werden und damit ein Fehlverhalten des Motors auslösen. Diese Fehlerbehebung ist nicht nur zeit- sondern vor allem auch kostenaufwendig: Ausbau, Versand, Kalibrierung und Rückversand an den Kunden können die Kosten schnell in die Höhe und den Gewinn in den Keller treiben.



Einfache Adaption an
unterschiedliche elektrische
Ladedrucksteller

TM-A Adaptersystem für
schnelle Turboladermontage



Basic, Comfort, Premium – drei Varianten passend für jeden Anspruch

Die Varianten der VISCOM-Flow Bench bieten unterschiedliche Ausstattungspakete, die auf die Anforderungen der Anwender abgestimmt sind. Allen gemeinsam ist die umfangreiche Grundausstattung mit Touch-Display, VISCOM-Messsoftware, TM-A Adapter-System für ca. 95 % aller gängigen Turbolader und dem erforderlichen Durchflussmesssystem.