



## TBcore

Die Basislösung für hochtouriges Auswuchten von  
Turbolader-Rumpfgruppen

*Passion for Balancing*

## Die Basislösung mit einem starken Preis-Leistungs-Verhältnis

Die TBcore ist unsere neue Basislösung für das hochtourige Auswuchten von Turbolader-Rumpfgruppen, abgestimmt auf den Bedarf kleiner und mittlerer Instandsetzungsbetriebe – ohne Kompromisse in der Auswuchtqualität.

Das Ergebnis: **überholte Turbolader-Rumpfgruppen so gut wie neu.**

### EINFACHE BEDIENUNG DER MASCHINE

durch ausgereifte CAB-Messtechnik. Höchste Präzision für einen schnellen Unwuchtausgleich.

### STARTERKIT

bestehend aus dem Basisadapterpaket, Handschleifer und einer Ausblaspistole – keine weiteren Nebenkosten

### UNWUCHTMESSENG ÜBER DEN GESAMTEN DREHZAHLBEREICH

keine Spotmessung, keine feste Drehzahl nötig, sehr kurzer Auswuchtaufwand: Messen, Ausgleichen, Kontrollieren, Fertig.

### PREISWERTE ADAPTERRINGE

zur Aufnahme der unterschiedlichen Rumpfgruppen, sorgen für geringere Betriebskosten.

### SICHERHEIT

Sicherheitsstandards nach den neusten Maschinenrichtlinien für unfallfreies Arbeiten.

### MONOBLOCKMASCHINE

geringer Aufwand bei der Inbetriebnahme: Einfach nur Strom und Druckluft anschließen – startklar.

### GERÄUSCHSCHUTZ

Flexible Platzierung in der Werkstatt, da keine separate Schallschutzmaßnahme erforderlich.

### DURCHDACHTES MASCHINENKONZEPT

für einfache und sichere Bedienung – dadurch schnelles und fehlerfreies Arbeiten.

### WUCHTEN OHNE KALIBRIEREN

Alternativ zum Unwuchtausgleich kann auch nur der Schwingwert einer Rumpfgruppe reduziert werden – ohne Einrichtrotor und Kalibrieraufwand.



Die richtige Lösung für das niedertourige Auswuchten der Turbinenläufer und Verdichterräder ist unsere vielseitige **TBcomfort!**  
Weitere Informationen zu unseren Auswuchtmassen für die Turboladerinstandsetzung finden Sie hier [www.turbobalancer.com](http://www.turbobalancer.com)

## Schenck-Service: weltweites Service-Netzwerk mit 24 Stunden Helpdesk-Verfügbarkeit

# Technische Daten

### ROTORABMESSUNGEN

- Maximales Rumpfgruppengewicht: 10 kg
- Flanschdurchmesser Verdichterrad: 220 mm
- Maximaler Turbinendurchmesser: 85 mm
- Maximaler Verdichterraddurchmesser: 100 mm

### MASCHINENDATEN

- Abmessungen (Breite, Tiefe, Höhe): 1200 x 800 x 1600 mm
- Gesamtgewicht: ca. 300 kg
- Netzanschluss: 230V ± 10%, 50 / 60 Hz
- Antrieb: durch Druckluft (6-10bar / Anschluss 1")
- Geräuschlevel: Kleiner als 70 dB (gemessen mit einer Meisterrumpfgruppe Typ K03 bei 113.000 min<sup>-1</sup>)
- Schutzabdeckung: nach ISO 21940-23 Klasse D (Schutz gegen berstende Rotoren)

### OPTIONEN

- Eindrehhilfe ohne visuelle Markierung (patentierter Drehzahlsensor SR70)
- Rumpfgruppenspezifische Adapterringe

Ihr Ansprechpartner:

Ercan Düzgün  
ercan.duezguen@schenck.net  
T + 49 6151 32 – 2707  
F + 49 6151 32 – 3812



 **SCHENCK**

SCHENCK RoTec GmbH  
Landwehrstraße 55  
64293 Darmstadt, Germany  
rotec@schenck.net  
www.schenck-rotec.de

[www.turbobalancer.com](http://www.turbobalancer.com)

 **DÜRR GROUP**

